REGIONE PIEMONTE **PROVINCIA DI CUNEO**

COMUNE DI TARANTASCA

VERBALE DI DELIBERAZIONE
DELLA
GIUNTA COMUNALE

N. 40/16

OGGETTO: APPROVAZIONE PROGETTO ALCOTRA REVAL RELATIVO ALLA CREAZIONE DI UNA RETE CICLOTURISTICA DEL CUNEESE

L'anno **DUEMILASEDICI,** addì **DICIANNOVE** del mese di **APRILE** alle ore diciassette e trenta, nella sede municipale del Comune di Tarantasca, si è riunita la Giunta Comunale composta dai Signori:

GIORDANO Bruna	: SINDACO
ARMANDO geom. Giancarlo	: Vicesindaco
GIORDANENGO Vilma	: Assessore

Presenti: n. 03

Assenti: /

Assiste il Segretario Comunale Dottor **MONDINO DARIO** il quale provvede alla redazione del presente verbale.

La signora **GIORDANO Bruna**, nella sua veste di Sindaco, assume la presidenza e, riconosciuto legale il numero degli intervenuti, dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

Deliberazione della Giunta Comunale n. 40 del 19.04.2016.

OGGETTO: APPROVAZIONE PROGETTO ALCOTRA REVAL RELATIVO ALLA CREAZIONE DI UNA RETE CICLOTURISTICA DEL CUNEESE.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- il Comune di Cuneo sta sviluppando da anni, anche in collaborazione con il gruppo FIAB-Bicingiro, una serie di iniziative e progetti con l'intento di promuovere l'uso della bicicletta in diversi ambiti della vita quotidiana, dallo spostamento verso il luogo di lavoro, alla possibilità di utilizzarla nel proprio tempo libero. Nel primo ambito si possono segnalare brevemente alcuni interventi già presenti da diversi anni nel territorio comunale, come il servizio di bike sharing "Bicincittà" ed una rete di piste ciclabili che collegano le varie zone del centro cittadino, entrambi in continua evoluzione ed espansione, sia sotto il profilo degli investimenti in nuovi progetti in via di esecuzione, sia come numero di cittadini che usufruiscono di tali servizi. Nell'ambito invece dell'utilizzo della bicicletta nel tempo libero, il cicloturismo è una realtà sempre più diffusa a livello nazionale ed europeo. La possibilità di scoprire la natura e passare una giornata all'aria aperta, ha coinvolto non solo gli sportivi, ma anche famiglie e gruppi, sempre in misura maggiore, tanto che dagli ultimi dati estrapolati sulle tipologie di turismo più richieste, il cicloturismo raggiunge ormai il 14% del mercato turistico europeo, con un indotto commerciale sicuramente non trascurabile, anche per le piccole realtà comunali che possono vantare attrazioni architettoniche o paesaggistiche non strettamente collegate ai centri cittadini e quindi difficilmente visitabili con altri mezzi;

- le problematiche con cui questa nuova realtà rischia di scontrarsi sono rappresentate dal traffico automobilistico, spesso caotico, veloce e pericoloso che rende impraticabile per i ciclo escursionisti le strade principali, quelle che la maggior parte della gente conosce. Inoltre, la segnaletica stradale, anche nelle strade secondarie, è sempre studiata per fini automobilistici, al fine di ricondurre il traffico verso strade principali e quindi più trafficate. In questo senso diventa necessario pensare di realizzare degli itinerari cicloturistici che consentano a chi intraprende questa attività, di poterla effettuare su strade con poco traffico di autoveicoli e mezzi pesanti ed occorre che questi percorsi siano ben segnalati, attraverso la messa in opera di cartellonistica stradale specifica, ma anche promossa e realizzata in modo tale che non solo gli appassionati possano venirne a conoscenza, ma che diventi un patrimonio di tutti.

- per questo motivo, con protocollo d'intesa siglato il 23 marzo 2011 tra i Comuni di Beinette, Bernezzo, Borgo San Dalmazzo, Boves, Busca, Caraglio, Castelletto Stura, Centallo, Cervasca, Chiusa di Pesio, Cuneo, Dronero, Margarita, Montanera, Morozzo, Peveragno, Pianfei, Roccabruna, Rocca de' Baldi, Roccasparvera, Roccavione, Sant'Albano Stura, Tarantasca, Valgrana, Vignolo, Villafalletto e Villar San Costanzo, sono state individuate le seguenti direttrici di percorso:
    - ✓ Itinerario CN_01 Oltregesso
    - ✓ Itinerario CN_02 Oltrestura pedemontano
    - ✓ Itinerario CN_03 Oltrestura di pianura
    - ✓ Itinerario CN_04 – Fondovalle Stura
    - ✓ Itinerario CN_05 – Fondovalle Gesso
    - ✓ Itinerario CN_06 – La fascia pedemontana
    - ✓ Itinerario CN_07 – La valle Colla
    - ✓ Itinerario CN_08 – Fondovalle Grana
    - ✓ Itinerario CN_09 – Ai piedi della Bisalta
    - ✓ Itinerario CN_10 – Fondovalle Maira
    - ✓ Itinerario CN_11 – La valle Pesio
    - ✓ Itinerario CN_12 – Il Buschese
    - ✓ Itinerario CN_13 – Fondovalle Pesio
    - ✓ Itinerario CN_14 – La pianura Cuneese
    - ✓ Itinerario CN_15 - Intorno all'Oasi di Crava e Morozzo
    - ✓ Itinerario CN_16 – La destra Stura

  Scopo di questo progetto di rete è fornire a tutte le tipologie di ciclisti (dalle famiglie con bambini, al ciclista che vuole apprezzare le campagne o le prime propaggini delle montagne e anche all'amatore che vuole proseguire le sue escursioni in bicicletta sulle grandi salite nelle vallate) dei percorsi segnalati su strade sicure e poco trafficate in modo da consentire lo svolgimento dell'attività in maggior sicurezza e tranquillità. Tale protocollo d'intesa autorizzava il Comune di Cuneo ad attivarsi alla ricerca di finanziamenti per la realizzazione di quanto sopra;

- il Comune di Cuneo nel corso del 2015, al fine di attuare quanto previsto nel protocollo d'intesa, ha avuto diversi contatti con la municipalità di Chambery (con la quale sono già stati condivisi altri progetti europei) da cui è emersa la volontà, su entrambi gli ambiti transfrontalieri, di presentare un dossier di candidatura per un progetto ALCOTRA fondato sulla promozione del cicloturismo in linea con quanto previsto dal protocollo d'intesa suddetto. All'uopo è stato approntato il dossier di candidatura che è stato presentato alla Commissione Europea secondo quanto previsto dalla medesima in data 28 maggio 2015 con Decisione C (2015)3707. Tale Decisione ha approvato il Programma di Cooperazione transfrontaliera Interreg V-A France-Italie 2014-2020, relativo alla frontiera italo – francese alpina, denominato ALCOTRA (Alpi Latine Cooperazione Transfrontaliera) con diverse modalità attuative che si articolano attraverso due diverse procedure denominate Piani Integrati (suddivisi in PITEM e PITER) e Progetti Singoli che perseguono i seguenti obiettivi declinati in cinque distinti assi:

- ✓ Asse I – Innovazione applicata
- ✓ Asse II – Ambiente sicuro
- ✓ Asse III – Attrattività del territorio
- ✓ Asse IV – Inclusione sociale e cittadinanza europea
- ✓ Asse V – Assistenza tecnica;

Considerato che, alla luce di quanto sopra, in data 27 agosto 2015 c'è stato un incontro tra i soggetti firmatari del presente protocollo d'intesa, nel quale è emersa, la volontà di consentire al Comune di Cuneo di perseguire, coerentemente con il protocollo d'intesa siglato nel 2011, la ricerca di fondi per la realizzazione del progetto, attraverso l'intervento quale partner, per presentare la domanda di finanziamento relativo al suddetto bando Alcotra, al fine anche di sviluppare i percorsi di cui al protocollo d'intesa definiti tra gli Enti firmatari e l'Associazione FIAB Bicingiro di Cuneo.

Considerato altresì che, sulla base del bando pubblicato in data 15 luglio 2015, approvato dal Comitato di sorveglianza il 15 giugno 2015, EPIC Chambery Tourisme & Congrès, in qualità di proponente, e il Comune di Cuneo, ATL Cuneo, Conitours, Tetra, Velorizons, Mairie Les Dèsert-La Féclaz, Chambery Cicliste Organisation e Torino Wireless, in qualità di partner, hanno presentato una proposta progettuale denominata REVAL (Reseau Velò Alpes Latines) relativa alla Misura 3.1 "Patrimonio naturale e culturale" sull'Asse II "Attrattività del territorio", approvato dal Comitato di Sorveglianza di Lyon in data 25.02.2016.

Tenuto conto che gli obiettivi del progetto "REVAL (Reseau Velò Alpes Latines) risultano finalizzati all'aumento dell'attrattività dei territori e al miglioramento della fruizione sostenibile degli stessi per residenti e turisti, mediante la valorizzazione e tutela del patrimonio naturale e culturale esistente, nello specifico attraverso la valorizzazione dei percorsi cicloturistici dei territori comunali sopraesposti. Per quanto riguarda le azioni in carico al Comune di Cuneo si possono riassumere nelle seguenti attività:

- ✓ individuazione degli itinerari mediante l'utilizzo di tabelle generali di individuazione degli itinerari e segnaletica virtuale attraverso l'utilizzo di gps, applicativi per smartphone e nuove tecnologie al fine di contenere i costi futuri di manutenzione in carico agli enti e al tempo stesso offrire informazioni chiare e puntuali agli utenti;
- ✓ attività didattiche e di formazione volte alla conoscenza dell'uso della bicicletta e alla promozione degli itinerari attraverso corsi di formazione incentrati sulla pratica ciclistica rivolti alle scuole e ai cittadini anche attraverso la formazione all'utilizzo dei nuovi strumenti informativi disponibili.

Per quanto riguarda invece le attività di promozione turistica saranno svolte dagli altri partner italiani del progetto costituiti da: CONITOURS, TeTRA S.a.s., Fondazione Torino Wireless e ATL Cuneo.

Valutato altresì che la rete di percorsi cicloturistici individuata, in sinergia con le proposte dell'Associazione FIAB Bicingiro, si estenderà complessivamente in tutti i territori dei comuni sottoscrittori del presente protocollo d'intesa sulla base degli accordi in essere firmati in data 23 marzo 2011 e di conseguenza i percorsi e le azioni a supporto dell'individuazione degli stessi, dovranno costituire un complesso organico e legato, che si sviluppi su tutto il territorio sopracitato.

Tenuto conto che al fine di consentire di svolgere le azioni previste nel progetto ALCOTRA REVAL sopra citato è necessario ed opportuno definire un nuovo protocollo d'intesa che regoli rapporti necessari per la realizzazione delle azioni in capo al Comune di Cuneo relative al progetto Alcotra REVAL e relativo alla realizzazione di una rete cicloturistica del Cuneeese come meglio specificato nel testo che viene allegato alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale

Visto l'art. 48 del T.U. 18 agosto 2000, n. 267;

Acquisito il parere favorevole del Segretario comunale in ordine alla regolarità tecnica;

Con voti unanimi espressi nei modi di legge,

DELIBERA

1. Di approvare, per le motivazioni di cui in premessa, il Protocollo d'intesa tra i Comuni di Beinette, Bernezzo, Borgo San Dalmazzo, Boves, Busca, Caraglio, Castelletto Stura, Centallo, Cervasca, Chiusa di Pesio, Cuneo, Dronero, Margarita, Montanera, Morozzo, Peveragno, Pianfei, Rocca de' Baldi, Roccasparvera, Roccavione, Sant'Albano Stura, Tarantasca, Vignolo e Villar San Costanzo, relativo alla realizzazione delle azioni di compentenza del Comune di Cuneo in seno al progetto ALCOTRA REVAL (Reseau Velo Alpes Latines) e relativa alla creazione di una rete cicloturistica del cuneese nel testo che viene allegato alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale;

2. Di autorizzare il Sindaco pro-tempore a firmare il Protocollo d'intesa sopra citato in rappresentanza e per conto del Comune di Tarantasca;

3. Di nominare la sig.ra Arneodo Geom. Anna dipendente in ruolo presso questo comune quale componente del comitato tecnico di cui all'art. 4 del citato protocollo d'intesa;

4. Di dare atto che l'approvazione del presente protocollo d'intesa non comporta oneri aggiuntivi per il bilancio comunale;

Si dà atto che il Responsabile del Servizio Finanziario ha reso, sulla presente deliberazione, "attestazione della relativa copertura della spesa" così come prescritto dall'art. 153, 5° comma del D.lgs. 267/2000.
Approvato e sottoscritto:

L'ASSESSORE	IL PRESIDENTE	IL SEGRETARIO COMUNALE
(GIORDANENGO Vilma)	(GIORDANO Bruna)	(MONDINO Dr. Dario)
F.to_____	F.to_____	F.to_____

Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti d'ufficio,

COMUNE DI TARANTASCA * Prov di Cuneo *

A T T E S T A

che la presente deliberazione:

è stata affissa all'Albo Pretorio Comunale per 15 giorni consecutivi **dal 27/04/2016 al 12.05.2016**

(X) è stata comunicata, con lettera **prot. n. 2182 del 27/04/2016** ai Signori Capigruppo consiliari così come prescritto dall'art. 125 del D.lgs. 267/2000;

CHE LA PRESENTE DELIBERAZIONE DIVIENE ESECUTIVA IL 08.05.2016

( ) dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, 4° comma del D.lgs. n. 267/2000);
(X) decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art. 134, 3°comma del D.lgs. 267/2000);

Lì _____

IL SEGRETARIO COMUNALE
(MONDINO Dr. Dario)

_____

==========

Copia conforme all'originale per uso amministrativo.

Lì _____

_____